ТК НАКИ — ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РОССИИ

УСТАНОВКА ШИПА В ШИНУ

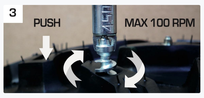
1

Вставьте головку шипа в наконечник монтажного инструмента

2

Установите опорный виток шипа на поверхность протектора шины или подошвы ботинка в необходимом месте

3



С силой надавите на шип в продольном направлении. При постоянном равномерном усилии ввернуть шип в протектор, выдерживая заданный угол наклона. Медленно затяните шип с помощью электрической отвертки или ручной ручки

4

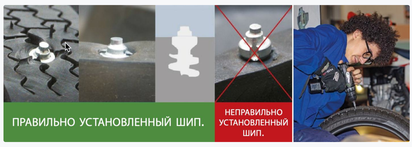
Затянуть до упора головки ключа в поверхность протектора

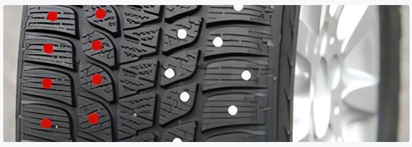
ОЧЕНЬ ВАЖНО

1. Если вы затянули шип слишком сильно, оставьте его на месте. Не выкручивайте его, чтобы получить правильное положение.
2. Проверяйте шипы каждые 1000 км / 500 миль. При необходимости затяните их или замените.
3. Как только нижняя поверхность монтажного инструмента прикоснулась к поверхности резины, прекратите вкручивание! Иначе возможно повреждение резины протектора. Тогда шип не будет работать должным образом, он согнется и выйдет наружу.
4. НЕ МОНТИРУЙТЕ ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ НА ШИНУ С ШИПАМИ, ВЫСТУПАЮЩИМИ БОЛЕЕ 3 ММ.

РАЗМЕЩЕНИЕ ШИПОВ НА ШИНАХ

1. Расположите шипы равномерно по окружности протектора на равном расстоянии друг от друга и симметрично относительно середины протектора шины
2. Никогда не располагайте шипы в одну линию. Выберите нерегулярный, но упорядоченный рисунок, который будет повторяться по всей шине
3. Если шины будут использоваться на дорогах без снега и льда, лучше шиповать только передние шины вдоль боковых протекторных дорожек





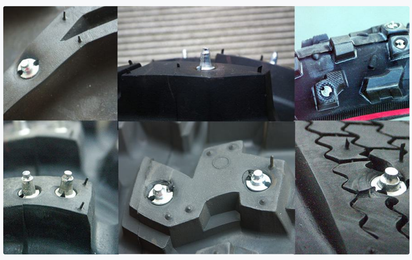
ВЫБОР МОДЕЛИ ШИПОВ

Величина вылета шипа относительно поверхности шины определяется условиями эксплуатации (гоночная трасса, бездорожье, твердое покрытиеи т.д.)

Мы рекомендуем использовать шипы с минимальным вылетом на дорогах, где движение регламентируется ПДД и государственными Регламентами. На проселочных дорогах и открытой местности можно использовать шипы с бОльшим выступом. В обоих случаях всегда устанавливайте наиболее длинный шип, используя всю доступную толщину протектора шины, чтобы обеспечить наилучшую поддержку и удержание шипов.

Во-первых, вам нужно выбрать тип шин, которые вы хотите ошиповать. Затем вы измеряете глубину (или толщину) протектора и суммируете ее с толщиной покрытия под протектором следующим образом:

1. Для дорожных покрышек добавьте 2 мм; для зимних шин или внедорожных шин прибавьте 3 мм
2. Для грузовых шин грузоподъемностью до 3 тонн добавить 5 мм
3. Для грузовых шин грузоподъемостью более 3 тонн добавить 7 мм. (см. Таблицу)



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ: ШИП НЕ ДОЛЖЕН КАСАТЬСЯ КОРДА ШИНЫ ИЛИ КРЕПИТЬСЯ К НЕМУ. В ЭТИХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЛЯ ЛУЧШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Лучше не использовать шипы BestGrip на шинах с мягкой резиной, поскольку они могут разболтаться и выпасть. Если стандартные шипы уже установлены в шине, не удаляйте их, чтобы заменить шипами BestGrip. Шипы BestGrip можно вставлять в шины с готовыми отверстиями или между ламелями протектора, но лучше всего вкручивать шипы в стандартные блоки протектора

УСТАНОВКА ШИПОВ НА КЛЕЙ — ОПЦИЯ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ

ТОЛЬКО ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ — ПРОВЕРЬТЕ ВЕБ-САЙТ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ШИПОВ BESTGRIP	1000	1100	1200	1300	1350	1400	1410	1500	1510	1600	1610	1700	1700S Окружность	1740 Окружность	1750	1800 Окружность	1800R Окружность	1800S Окружность	1810 Окружность	1900	1910-J Окружность	1910 Окружность	1911-3 Окружность	1911-L Окружность	1911-J Окружность	1912-3 Окружность	1912-J Окружность	3000A Окружность	3000B	1605	3300	F1
КЛЮЧ С ШЕСТИГРАННЫМ хвостовиком 1/4" для монтажа и демонтажа шипов	4000	3200	4200	4500	4500	4500	4910	4500	4910	4200	3200	4700	4700S	4700	4700	4800	4800	4700S	4910	4500	4910	4910	4911-3	4911-3	4911-3	4912-3	4912-3	3200	3200	3200	3500	4500
РУЧКА ДЛЯ УСТАНОВКИ ключа с шестигранным хвостовиком1/4"	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
РАЗМЕРЫ ДЛИНА x ДИАМЕТР (mm)	6x8.4	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x16.2	10x16.1	9x17.5	10x17.5	7.7x15.3	6x23	9x20.8	9x23	7.7x17.4	7.7x20.9	9x23.3	9x25.5	9x21.5	10x22.5	9x20.5	10x12.3	10x16.2	11x22.8	11x26.5	11x18.6	12x24.5	12x20	7.9x15.2	7.9x11.5	8x17.6	8.6x13.2	9x14.1
ВЫСТУП ШИПА (mm)	2.2	1.9	1.9	3.2	2.4	2.8	2.6	4	4	3.6	5	7.3	9	5.4	6.9	6.8	8	7.5	6.5	4	2.8	3.2	5.3	9.0	4.3	6.0	4.5	4.5	3.6	3.6	1.0	4.6
ЗАГЛУБЛЕНИЕ КОРПУСА ШИПА В РЕЗИНУ (mm) МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	13.5	13.5	13.5	11.7	18	13.5	14	12	14	16.5	17.5	14	16	16.5	11	13	17.5	17.5	14.3	18.5	15.5	10.7	7.9	14	12.2	9.5
	4.2	5.9	8.2	9.5	9.5	11	11	11	11	9.2	18	11	11.5	9.5	11.5	14	15	11.5	13.5	14	8	10	14.5	17.5	11.3	15.5	12.5	8.7	5.9	14	12.2	6.0
ДИАМЕТР ВСТАВКИ (в mm)	1.7	2.2	2.6	2.6	2.6	2.6	2.2	2.6	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	1.6	2.2	2.2	2.6	1.6	2.6	2.6	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	1.7	1.7	1.7	2.6	1.7
	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид			вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид		вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид	вольфрам карбид
ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ЗИМНИЕ ШИНЫ	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40																											
ДЖИПЫ 4X4 ЗИМНИЕ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40		A-B H=10.5 I=40								A H=13.5 L=12x12 I=70			A H=13 L=14x14 I=70	A-B H=13.5 I=70											
ШКОЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ЗИМНИЕ ШИНЫ Используйте жидкость «анти-прокол»							H=10 I=100 F - G		H=10 I=100 D										A H=13 I=100													
ДОРОЖНЫЕ МОТОЦИКЛЫ ДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40		A H=10.5 I=40		A-B-C H=8.5 I=40 D																						
МОТОЦИКЛЫ ENDURO CROSS МОТОГОНКИ												A H=10.5 D I=200			A H=11 D I=200		A H=14.5 G I=200															
МОТОЦИКЛЫ ENDURO CROSS ТРЕНИРОВКИ И БЕЗДОРОЖЬЕ						B-C H=10.5 G I=60		A-B-C H=10.5 G I=60		A-B-C H=8.5 D I=60		A H=10.5 D I=100		A-B-C H=9 D I=60	A H=11 D I=100	A H=13.5 G I=100				A-B-C H=13.5 G I=60												
МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ ГОНОК 100% ЛЕД													100%ICE H=11 D					100%ICE H=11 G														
SUPERMOTARDO ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ									A-B H=10.5 L=12x12 I=150			A H=10.5 L=12x12 I=150			A H=11 L=5x5 L=8x8x8	A H=13.5 L=12x12 I=150	A H=14.5 L=12x12 I=150		A H=13 L=14x14 I=150													
ATV + UTV (КВАДРОЦИКЛЫ?)			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40		A-B H=10.5 I=40								H=13.5 I=40 L=12x12			H=13 L=14x14 I=40	A-B H=13.5 I=40												
ГОРНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ	A-B-C H=5 I=30																															
АВТОМАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ШИНЫ ДЛЯ ЛЬДА						A-B-C H=10.5 I=100 L=12x12	A-B-C H=10.5 I=100 L=14x14	A-B H=10.7 I=100	A-B H=10.5 I=100 L=14x14							A H=12 I=100 L=12x12			A H=13 I=100 L=14x14	A-B H=12 I=100												
АВТОМАШИНЫ ДЛЯ РАЛЛИ ШИНЫ ДЛЯ ЛЬДА/ ШИНЫ ДЛЯ СНЕГА		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=10.5 I=40																										
ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ? использовать шипы с минимальным вылетом! Используйте жидкость «анти-прокол»																															A H=5 I=400	
ТРАКТОРЫ РАБОЧИЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ																A H=11 I=150 M=45					A-B-C H=7.0 I=150 M=35	A-B-C H=8.5 I=150 M=40	A-B-C H=13 I=150 M=130		A-B-C H=9.8 I=150 M=90	A-B-C H=14 I=150 M=200	A-B-C H=11 I=150 M=150				
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ			C-B H=6.5 I=120 M=35	A-B-C H=8 I=120 M=35	B-C H=8 I=120 M=35																A-B-C H=7.5 I=150 M=35	A-B-C H=8.5 I=150 M=40	A-B-C H=13 I=150 M=130		A-B-C H=9.8 I=150 M=90	A-B-C H=14 I=150 M=200	A-B-C H=11 I=150 M=150				
ГРУЗОВЫЕ ТРАКТОРОВ																						A-B-C H=14.5 I=100	A-B-C H=17.5 I=100									
ГУСЕНИЦЫ СНЕГОХОДОВ И КВАДРОЦИКЛОВ											H=18 I=100 L=7								H=16 I=100 L=11	H=16.5 I=100 L=10				H=17.5 I=300 L=12								
КАРТИНГ ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ			H=8.7 I=66	H=10 I=66	H=10 I=66	H=11.5 I=66		H=11.5 I=66																								H=7.8 I=66
ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ «ОБУВЬ» ДЛЯ ЛОШАДЕЙ			B-C H=11 I=8							A-B-C H=12 I=8					A H=14.5 I=8																	
ИЗНОСОСТОЙКАЯ ОБУВЬ ДЛЯ SUPERMOTARD			**ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ** арт. 3310 = 20 шипов 3300 + 1 ключ3500 + ручка 5000									**ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ** арт. 3410 = 20 шипов 3300																				H=9 I=7	
НЕСКОЛЬЗЯЩАЯ ОБУВЬ ДЛЯ СПОРТА, РАБОТЫ, ОТДЫХА, СПОРТИВНОЙ РЫБАЛКИ	C-B H=6 I=10	C H=8 I=10	**ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ** арт. 3000 = 20 шипов (8 x 3000A в КАБЛУК, 12 шипов x 3000B в ПОДШЕЙКУ) + 1 ключ 3200 + ручка 5000 арт. 3010 = 20 шипов 3000A + 1 ключ 3200 + ручка 5000 арт. 3020 = 20 шипов 3000B + 1 ключ 3200 + ручка 5000 арт. 3030 = 20 шипов 1100 + 1 ключ 4100 + ручка 5000 арт. 3040 = 20 шипов 1000 + 1 ключ 4000 + ручка 5000 арт. 3050 = 20 шипов 1605 + 1 ключ 3200 + ручка 5000 — ГОТОВЫЙ КОМПЛЕКТ ИЗ ПОЛУЧАЕТЕ ВЫ ГОТОВЫЙ												**ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ** арт. 3100 = 20 шипов (8 x 3000A в КАБЛУК, 12 шипов x 3000B в ПОДШЕЙКУ) арт. 3110 = 20 шипов 3000A арт. 3120 = 20 шипов 3000B арт. 3130 = 20 шипов 1100 арт. 3140 = 20 шипов 1000 арт. 3150 = 20 шипов 1605 — ГОТОВЫЙ КОМПЛЕКТ ИЗ ПОЛУЧАЕТЕ ВЫ ГОТОВЫЙ																																
	РЕЗИНОВАЯ ПОДШИВА	РЕЗИНОВАЯ ПОДШИВА																														
																												A-B-C H=10.7 I=10	A-B-C H=7.9 I=10	A-B-C H=14 I=10		
																												РЕЗИНОВАЯ ПОДШИВА	РЕЗИНОВАЯ ПОДШИВА	ВОЛЬФРАМОВАЯ ПОДШИВА		

A = МНОГО СНЕГА B = МАЛО СНЕГА C = БЕЗ СНЕГА D = ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА E = ЗАДНЕЕ КОЛЕСО БЕЗ ПРИВОДА F = ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ G = ЗАДНЕЕ КОЛЕСО С ПРИВОДОМ
H = МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОР ШИНЫ I = МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ШИПОВ ДЛЯ ШИНЫ ИЛИ БОТИНКА L = МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ШАШКИ M = ОБЩИЙ ВЕС В ЦЕНТНЕРАХ

Все размеры указаны в миллиметрах.

НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ШИПОВАНИЕ	ЭФФЕКТИВНОЕ ШИПОВАНИЕ	МЕНЕЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ШИПОВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При использовании шипов всегда соблюдайте действующие законы вашей страны.

Bestgrip не несет ответственности за ненадлежащее использование своей продукции.

При использовании шипов в гонке всегда соблюдайте правила гонки.